

SKULLS



OSNABRÜCKER RUDER-VEREIN VON 1913 E. V.

NR. 202, JULI '21

BOOTE, BOOTE, BOOTE

VIELE BOOTSTAUFRAGEN AUF DEM SOMMERFEST

EINLADUNG ZUR JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG | REGATTEN

RUDERKURSE | WANDERFAHRTEN | STRECKENFAHREN

WM-TITEL | ERSTE ERFAHRUNGEN

Osnabrücker Ruder-Verein von 1913 e. V.

Vorsitzender	Jens Wegmann	0151 - 180 490 14
Stellv. Vorsitzender	Christian Vennemann	0176 - 329 102 37
St. Vors. Finanzen	Markus Heineking	0541 - 380 926 08
St. Vors. Administration	Jörg Dellbrügger	0541 - 386 436
St. Vors. Liegenschaften	Andreas Tönnies	0175 - 592 436 3
St. Vors. Leistungssport	Ludger Rasche	0541 - 205 117 4
St. Vors. Breitensport	Dr. Jochen Kruse	0541 - 162 63

<u>Bankverbindungen:</u>	<u>IBAN:</u>	<u>BIC:</u>
Mitgliedsbeiträge	DE66 2655 0105 0000 0425 56	NOLADE22XXX
Sonstige Überweisungen	DE18 2659 0025 1030 2042 00	GENODEF1OSV
Spendenkonto Freundeskreis	DE44 2655 0105 0000 2430 63	NOLADE22XXX

Impressum

Herausgeber: Osnabrücker Ruder-Verein von 1913 e. V.
Glückaufstraße 16, 49090 Osnabrück
Tel.: 0541 - 12 29 57, E-Mail: kontakt@orv.de

Redaktion: }
Layout: } Christian Vennemann skulls@orv.de
Vertrieb: }

V. i. S. d. P.: Christian Vennemann

Druck: Gemeindebrief Druckerei
Eichenring 15 a
29393 Groß Oesingen

Die mit Namen versehenen Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung des Vorstandes oder der Redaktion wieder. Die "skulls" erscheint mehrmals jährlich nach saisonaler Notwendigkeit.

Beiträge: Es gilt die Beitragsordnung in der Fassung vom 1.1.2020. Die Beitragsordnung steht auf www.orv.de zum Download bereit

Titelbild: Der Osnabrücker Oberbürgermeister Wolfgang Griesert bei der Taufe von "Phönix", dem Einer unserer Weltklasseruderer Pia Greiten (im Hintergrund) im Rahmen des Sommerfestes.
(Foto: T. Tolhuysen)

Liebe Mitglieder, Freunde und Förderer des Osnabrücker Ruder-Vereins von 1913 e. V.,

wir hofften, so langsam wieder uneingeschränkt Rudern, "Regattieren" und auf Wanderfahrt gehen zu dürfen, doch noch ist es nicht so weit. Wir sind dennoch dankbar, dass überhaupt ein zurzeit nur leicht eingeschränkter Betrieb am Bootshaus möglich ist und kürzlich sogar unser Sommerfest mit vielen Gästen stattfinden konnte.

Das alles ist nur durch die vorbildliche Disziplin aller Vereinsmitglieder möglich. Herzlichen Dank an alle für das Maskentragen, das Rudern in Einern und Zweiern, das Anmelden der Sporttermine und das Befolgen der Maßnahmen unseres "Corona-Rates"! All das hielt unser Vereinsleben aufrecht und macht den Unterschied einer funktionierenden Vereinsgemeinschaft aus!

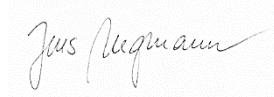
Das Sommerfest kann nicht anders als gelungen bezeichnet werden! Mit einiger Prominenz wurden zahlreiche Boote getauft, bevor in netter Gesellschaft bei gutem Essen und kühlen Getränken der Abend ausklang. Herzlichen Dank an das Organisationsteam um unseren Festwart Tobias Nave!

À propos Boote: Die Gäste des Sommerfestes wissen es schon: Dank einer durchdachten Kaufs- und Verkaufspolitik konnten wir unsere Bootsflotte in den vergangenen Jahren umfassend erneuern und mehr als ein Dutzend Neuzugänge in unseren Hallen begrüßen. Darauf sind wir sehr stolz und hoffen damit allen Nutzergruppen im Verein das optimale Material bereitstellen zu können.

Auch sportlich gab es im ersten Halbjahr allen Einschränkungen zum Trotz viel Grund zur Freude: Paul Leerkamp wurde Anfang Juli U23-Weltmeister, Henning Köncke belegte dort Platz Vier. Pia Greiten unterlag nur knapp in der nationalen Olympiaqualifikation und glänzte danach mehrfach auf internationalen Regatten. Dazu gab es noch mehrere DM-Siege und Medaillen und einzelne Wanderfahrten konnten auch durchgeführt werden.

Wir freuen uns sehr, dass die Aktivität und die Freude am Rudern im ORV offenbar nicht Corona zum Opfer gefallen sind und hoffen, auch in der zweiten Jahreshälfte noch auf viele Regattasiege, erlebnisreiche Wanderfahrten und schöne Veranstaltungen im Bootshaus.

Mit rudersportlichen Grüßen,



Vereinsleben

- Sommerfest 6
- Unsere neuen Boote 8
- Einmal ausgefallen, zweimal verschoben:
Die Ruderkurse 2021 14
- Mein erstes Jahr im ORV 15

Amtlich

- Einladung zur Jahreshauptversammlung 2021 18
- Neues aus dem Vorstand 19
- ORV-Termine 19
- Zum Umgang mit Schwimmern und anderen
Wassersportlern auf dem Stichkanal 20

ORV-Shop

- Abverkauf von Restbeständen aus dem
Geschäftszimmer 23
- Nachbestellung ORV-Radtrikots 23
- ORV-Ruder- und Freizeitkollektion 24

Wanderrudern

- Rennrad-Wanderrudern 2021 26

Rennrudern

- Saisonrückblick Paul/Henning 28
- "Osnabrück ohne Vereinsachter - das geht nicht!" 32
- Streckenfahren auf dem Stichkanal 34
- Regattaergebnisse 36



PREMIUM-RESIDENZ

Ausgezeichnet
als eine der besten
35 Premium-Residenzen
in Deutschland, Österreich,
Schweiz und Spanien.

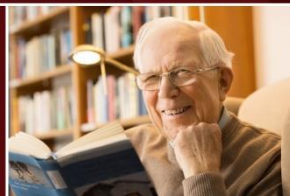


Diakonie-Wohnstift
am Westerberg

Selbstbestimmt das Leben gestalten.



- SeniorenWohnen Plus
- PflegeHOTEL
- PflegeWohnen Plus
- Kurzzeitpflege



*Genießen Sie Ihr Leben –
um alles andere kümmern wir uns.*

In bester Wohnlage im Herzen von Osnabrück finden Sie bei uns alles, was Sie zu einem komfortablen Leben brauchen: hochwertige Ausstattung in eleganten Appartements, erstklassigen Rundum-Service, kultivierte Freizeitangebote – und die Gewissheit, jederzeit auf die tatkräftige Unterstützung unserer qualifizierten Mitarbeiter zurückgreifen zu können.



Ute Tepe



Christoph Meier



Monika Stallkamp
Wohnstiftberatung

OSNABRÜCKS
WOHNSTIFT MIT
DEM BESONDEREN
AMBIENTE

Sommerfest

von Tobias Nave

Am 17.07.2021 fand das Sommerfest unseres Vereins auf der Terrasse statt. Nach einer Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden Jens Wegmann ehrte Ralph Bode vom Stadtsportbund der Stadt Osnabrück den Verein für das ehrenamtliche Engagement der Mitglieder und überreichte eine entsprechende Urkunde. Anschließend wurden die ersten vier Boote getauft, drei von ihnen durch unsere Ehrengäste. Der Einer „Phönix“ wurde durch Oberbürgermeister Wolfgang Griesert getauft. Tobias Schonebeck, Geschäftsführer des Kaufhauses Schäffer, taufte den neuen 2- „Carl Schäffer“. Sparkassenvorstandsmitglied Nancy Plassmann taufte den Einer „Justus Möser“. Jens Wegmann taufte den Gig 4x+ „Werner Kretschmer“ und beendete damit den Taufblock und schickte die Athleten auf die Jungfernfahrten mit den Booten.

Auf der Terrasse wurden währenddessen das Kuchenbuffet und der erste gesellige Austausch unter den vielen anwesenden Vereinsmitgliedern und Unterstützern eröffnet.

In einem zweiten Taufblock wurde der Rest der um die Terrasse platzierten Boote durch Jens Wegmann, Ludger Rasche und Jochen Kruse getauft. Anschließend wurde der Abend in ein gemeinsames Grillen mit Kaltgetränken überführt und klang langsam bis in die Nacht hinein aus.





Alle Fotos: T. Tolhuysen

Unsere neuen Boote

In den vergangenen zwei Jahren konnten wir durch kluge Käufe und Verkäufe nicht weniger als 14 Neuboote und "gute Gebrauchte", sowie weitere Sportgeräte erwerben.

Ein besonderer Dank gilt hier Martin Schawe, der sich als äußerst findig beim Auftun guter Gelegenheiten und von finanzieller Unterstützung hervortat. Damit erwies er dem Verein einen großen Dienst! Im Folgenden nun ein Überblick über unsere Neuanschaffungen.

Übrigens: Da kommt noch was ...

"Haarlem"

Klasse/Werft: 1x, Hudson
Ø-Gewicht: 60 - 120 kg
Charakteristika: blauer Rumpf, Alu-Frontwing
Ersatz für: langfristig Berlin
Zielgruppe: Anfänger, Breitensport



"BBS Aquafighter"

Klasse/Werft: 1x, WinTech
Ø-Gewicht: 75 - 85 kg
Charakteristika: weißer Rumpf, schwarze Streifen, Alu-Frontwing
Ersatz für: MiniDAX
Zielgruppe: fortgeschrittener Breitensport

"Merlin"

Klasse/Werft: 1x, WinTech
Ø-Gewicht: 85 - 105 kg
Charakteristika: weißer Rumpf, schwarze Streifen, Alu-Frontwing, Vathauer-Aufkleber
Ersatz für: Gandalf
Zielgruppe: fortgeschrittener Breitensport





"Samweis"

Klasse/Werft: 1x, WinTech
Ø-Gewicht: 75 - 85 kg
Charakteristika: weißer Rumpf, roter Streifen, Alu-Frontwing
Ersatz für: Zusatz
Zielgruppe: erfahrener Breitensport, Rennsport



???

Klasse/Werft: 1x, WinTech
Ø-Gewicht: 60 - 75 kg
Charakteristika: schwarzer Rumpf, silberner Streifen, Carbon-Backwing
Ersatz für: Monopoly
Zielgruppe: erfahrener Breitensport, Rennsport



"Justus Möser"

Klasse/Werft: 1x, WinTech
Ø-Gewicht: 85 - 105 kg
Charakteristika: weißer Rumpf, schwarzer Streifen, Alu-Backwing
Ersatz für: Seoul
Zielgruppe: erfahrener Breitensport, Rennsport



Ihre Autovermietung
in Osnabrück und Umgebung

PKW mieten
ab **EUR 20,- pro Tag**
(inkl. 100 Km und Versicherung)

Unser Mietpark lässt keine Wünsche offen:

- Pkw-Flotte
- Kleinbusse
- Transporter
- LKW (bis 12 to.)
- PromoCar & FunCars
- Arbeitsbühnen
- Anhänger
- Kühltransporter

www.autovermietung-brehe.de



Hannoversche Str. 41 • 49084 Osnabrück • Tel. 0541 - 505850 • E-Mail info@autovermietung-brehe.de

"Phönix"

Klasse/Werft: 1x, Empacher
Ø-Gewicht: 75 - 85 kg
Charakteristika: Carbon-Vollaus-
stattung, Carbon-Backwing
Ersatz für: Zusatz
Zielgruppe: Leistungssport



???

Klasse/Werft: 1x, Empacher
Ø-Gewicht: 85 - 100 kg
Charakteristika: Carbon-Backwing
Ersatz für: Seoul
Zielgruppe: Leistungssport



"2gether"

Klasse/Werft: 2x/2-, WinTech
Ø-Gewicht: 60 - 80 kg
Charakteristika: weißer Rumpf,
rote Streifen, Alu-Frontwing
Ersatz für: Cool Runnings
Zielgruppe: Breitensport



"Carl Schäffer"

Klasse/Werft: 2x/2-, Empacher
Ø-Gewicht: 80 - 90 kg
Charakteristika: Carbon-Vollaus-
stattung, Carbon-Frontwing
Ersatz für: Zusatz
Zielgruppe: Leistungssport

"Willhelm Abeken"

Klasse/Werft: 2-, Empacher
 Ø-Gewicht: 95 - 105 kg
 Charakteristika: Carbon-Frontwing
 Ersatz für: Zusatz
 Zielgruppe: Leistungssport

**"Felix Schoeller"**

Klasse/Werft: 4x/4-, Empacher
 Ø-Gewicht: 75 - 95 kg
 Charakteristika: Alu-Frontwing,
 Carbon-Backwing
 Ersatz für: Bulldozer
 Zielgruppe: Leistungssport, Rennsport

???

Klasse/Werft: 4x/4-, Empacher
 Ø-Gewicht: 65 - 80 kg
 Charakteristika: Carbon-Frontwing
 Ersatz für: Zusatz
 Zielgruppe: Leistungssport, Rennsport



Wir für
 unsere Region!

Heinrich Fip GmbH & Co. KG
 Aral Markenvertriebspartner

fip
 EnergiePartner

www.fip.de



"Werner Kretzschmar"

Klasse/Werft: C4x+, Baumgarten
Ø-Gewicht: 60 - 120 kg
Charakteristika: Weißer Rumpf,
schwarze Bordüre
Ersatz für: Traumschiff
Zielgruppe: Anfänger, Breitensport

Skulls/Riemen

Umstellung auf Concept2 Skulls und Riemen. Teils Ersatz für Altmaterial, teils Zusatzanschaffungen.



Hantelraum

U. a. Kauf neuer und zusätzlicher Hantelscheiben und -stangen. Zusätzliches Freihantelgerüst. Renovierung des Hantelraums

Ruder und Fahrradergometer



Fotos: C. Vennemann

**Wir von Dieckmann
hängen uns richtig rein
- wenn es sein muss
auch auf dem Wasser**



Dieckmann

BAUEN + UMWELT GmbH & Co. KG

Hannoversche Straße 80 - 49084 Osnabrück

Ruf 0541/90 70 0 - FAX 0541/90 70 90

www.dieckmann-bau.de



Einmal ausgefallen, zweimal verschoben: Die Ruder- kurse 2021

von Jochen Kruse

Voller Zuversicht hatte ich im letzten Herbst die Ruderkurse für das neue Jahr für die Zeit nach Ostern geplant. Vorgesehen war wieder ein umfangreiches Angebot an klassischen Kursen mit acht Terminen in der Woche, dazu aber auch zwei Blockkurse am Wochenende, speziell für jüngere Teilnehmende (TN). Bereits im März waren fast alle Kurse ausgebucht; aber dann kam die „Bundesnotbremse“ mit der entsprechenden Landesverordnung und das bedeutete: Umplanen (aus zwei Blockkursen einen machen), verschieben der Kurse um vier Wochen und auf bessere Zahlen und Verordnungen hoffen. Aber zu früh gefreut. Im Mai ging noch nichts, sodass eine weitere Verschiebung um einen Monat nötig wurde. Mitte Juni konnten dann die ersten Neugierigen in die Boote steigen und den schönsten Sport der Welt kennenlernen. In der Zwischenzeit hatte es zwar zahlreiche Stornierungen gegeben, etliche der freiwerdenden Plätze konnten jedoch bis kurz vor den Kursen erneut vergeben werden.

Die Auslastung in den Kursen ist wieder enorm hoch und erreicht Vor-Corona-Niveau: Es befinden sich 72 TN in den Kursen, 63% sind weiblich, der Altersdurchschnitt beträgt 43 Jahre. Erfreulich auch in diesem Jahr das große Engagement der Ausbildenden. Die TN werden in 19 Booten von acht Steuerfrauen und sieben Steuer Männern fachgerecht angeleitet.

Heißt die Neuen im Verein herzlich willkommen!



*Mit vereinten Kräften wird das Boot zu
Wasser gelassen.*

Foto: J. Kruse

Der Einstieg in den Rudersport, ein kurzer Bericht eines Neulings

von Ulrich Feiter

Nachdem ich nach 2018 nach Osnabrück gezogen bin und dabei ganz in die Nähe des Kanals, habe ich eine Zeit gespannt das Treiben auf dem Kanal beobachtet, alles aus respektvoller Entfernung. Gerade die Ruderer habe ich dabei wegen ihrer Leichtigkeit und Eleganz bewundert. Es sieht von außen so einfach aus und wenn dann auch noch ein Achter zu sehen ist, kommt man aus dem Staunen nicht raus. Wie schaffen die Sportler es nur, so im Einklang als Einheit die Ruder zu bewegen (Anmerkung: damals dachte ich es sind Ruder, heute weiß ich, es sind Skulls).

Aus der Bewunderung entstand dann die Idee, es auch mal auszuprobieren. Fragen kostet ja nix. Also habe ich eine E-Mail geschrieben und ein wenig gewartet. Naja, das lag daran, dass im letzten Jahr nun jedem bekannt das Corona Virus allen einen Strich durch die Planungen gemacht hat. Dies bedeutete für meine Idee, dass diese bis zur Umsetzung und dem notwendigen Ruderkurs im September 2020 etwas warten musste.



Schon am ersten Tag des Kurses habe ich gemerkt, dass es wirklich total schwer ist im Team, wir waren vier Neulinge, zu rudern. Ich meine mich zu erinnern, dass wir es am ersten Tag geschafft haben trotz guter Anleitung. Aber nach einigen Stunden Übung ging es dann doch ganz gut. Also blieb die Frage, ob dies ein Sport für mich ist. Ich beantwortete dies mit einem eindeutigen „Ja“ und trat in den Verein ein. Leider begann nun aber auch sofort danach die kühlere Jahreszeit und der Winter. Es gab also neue Fragen: was ziehe ich bei Kälte an, rudere ich mit oder ohne Handschuhe, kann man bei 4 Grad plus überhaupt rudern, finde ich Mitruderer? Für alles gab es eine Antwort, auch wenn die Antworten je nachdem wen man fragt sehr unterschiedlich ausfallen.

Mein Fazit ist: Ausprobieren, lernen, verändern, Tipps annehmen, lernen, Fehler machen und rudern, rudern, rudern.

Dann kam eines Tages früh im Jahr 2021 noch eine praktische Prüfung durch Jochen, die ich unvorbereitet ziemlich versemelte. Ich denke, das war ein Grund dafür, dass Jochen mir eine Ruderpatin an die Seite stellte. Dies war und ist immer noch der entscheidende Unterschied für mich. Mit Sonja an meiner Seite mache ich nun doch wirklich gute Fortschritte. Wir treffen uns ein- bis zweimal in der Woche und sind nach ca. zehn Fahrten im 2er nun auf 1er umgestiegen, bzw. Sonja hat es mir zugetraut und beides zusammen hilft und macht super Spaß. Es gibt viel, was ich noch lernen muss, wie zuletzt das Anlegen, aber zumindest bin ich nicht (noch nicht) gekentert, trotz großer Schiffe und einiger gefangener Krebse. So kann es nun weiter gehen und in drei Jahren kann ich dann evtl. richtig rudern und nicht, wie Sonja es bei unserem ersten gemeinsamen 2er rudern meinte: „Also du ruderst schon ganz gut, ich würde mal sagen, du bist so bei 50%“. Na dann!



**Ruckzuck
ist einfach.**



sparkasse-osnabrueck.de

Weil man Geld schnell und leicht per Handy senden kann. Mit Kwitt, einer Funktion unserer App.*

* Gilt nur zwischen deutschen Girokonten.

 **Sparkasse
Osnabrück**

**An alle Mitglieder des
Osnabrücker Ruder-Vereins
Einladung zur Jahreshauptversammlung 2021**



Osnabrück, 21.07.2021

Liebe Ruderkameradinnen und Ruderkameraden,
Sehr geehrte Damen und Herren,
gemäß der geltenden Satzung lädt der Vorstand ein zur
Jahreshauptversammlung 2021
am Freitag, den 01.10.2021 um 18:30 Uhr im Bootshaus.

Tagesordnung:

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Begrüßung und Ehrungen 2. Jahresberichte <ul style="list-style-type: none"> • Vorsitzender • Stellv. Vors. Sport und Breitensport • Stellv. Vors. Liegenschaften • Stellv. Vors. Administration • Stellv. Vors. Finanzen • Rechnungsprüfer 3. Entlastung des Vorstandes | <ol style="list-style-type: none"> 4. Wahlen <ul style="list-style-type: none"> • Stellv. Vorsitzender • Stellv. Vors. Finanzen, • Stellv. Vors. Sport • Rechnungsprüfer • Beirat • Ehrenrat und ggf. außerplanmäßige Wahlen 5. Aufstellung und Genehmigung des Haushaltsplanes 6. Verschiedenes |
|---|--|

Achtung!

Die Einladung zur Jahreshauptversammlung erfolgt vorbehaltlich der Bestimmungen der Corona-Schutzverordnungen. Der Vorstand wird spätestens am 24.9.2021 über die Durchführbarkeit der Jahreshauptversammlung entscheiden und ggf. die Voraussetzungen zur Teilnahme (Anmeldung, Corona-Test, etc.) auf www.orv.de bekanntgeben.

Mit rudersportlichen Grüßen

Jens Wegmann, Vorsitzender

Neues aus dem Vorstand

- Der Vorstand plant zurzeit die umfassende Umgestaltung des Saales und der Gaststätte. Pläne dazu werden voraussichtlich auf der JHV vorgestellt.
- Durch Spenden und Zuwendungen durch Mitglieder, Freunde und Förderer sowie einer Kooperation mit der BBS am Schölerberg konnten weitere Boote gekauft werden. Vielen Dank für die großzügige finanzielle Unterstützung!
- Voraussichtlich bis Ende April 2022 wird an der Autobahnbrücke gearbeitet. Aufgrund potenziell herabfallender Gegenstände ist die Unterquerung in Vereinsbooten bis auf weiteres untersagt. Die Unterquerung in Privatboot erfolgt auf eigenes Risiko.

ORV-Termine bis Jahresende

7.8.2021	1. Lauf Ruder-Bundesliga, Dortmund
21.8.2021	2. Lauf Ruder-Bundesliga, Minden
21./22.8.2021	Coastal Rowing Regatta, Bremerhaven
11.9.2021	3. Lauf Ruder-Bundesliga, Münster
11./12.9.2021	LM Niedersachsen, Otterndorf
16.-19.9.2021	Euro Masters Regatta, Bled/Slowenien
25./26.9.2021	Norddeutsche Meisterschaften, Hamburg
1.-3.10.2021	WM Coastal Rowing, Oeiras/Portugal
1.10.2021	Jahreshauptversammlung 2021, Bootshaus
8.-10.2021	Deutsche Sprintmeisterschaften, Bremen
15.-17.10.2021	Deutscher Rudertag, Schweinfurt
16./17.10.2021	HerbstCup, Essen-Kettwig
30.10.2021	Ratzeburg Rowing Challenge
6.11.2021	FariCup, Hamburg
13.11.2021	LRVN-Langstrecke, Hildesheim
27./28.11.2021	DRV-Langstrecke, Dortmund
28.11.2021	LS "Hel van het Noorden", Groningen/NL

Alle Termine vorbehaltlich der jeweils gültigen Corona-Bestimmungen.

Zum Umgang mit Schwimmern und anderen Wassersportlern auf dem Stichkanal

Sommerzeit ist Ruderzeit, Sommerzeit ist Badezeit. Angesichts schwindender Wasserflächen und steigender Eintrittspreise in den Freibädern in und um Osnabrück ist es nachvollziehbar, dass es viele Menschen im Sommer verstärkt an die Flüsse, Kanäle und Seen der Region zieht. Auch der massenhafte Verkauf von Stand Up-Paddelboards (SUPs) und immer noch nicht vollständig nutzbare anderweitige Sportmöglichkeiten haben dazu geführt, dass die zehn Jahre nach dessen Ausbau wieder hergestellte Umgebung des Stichkanals das Ziel zahlreicher Erholungssuchender ist. Wie nicht anders zu erwarten, kommt es dabei immer wieder zu Konflikten zwischen den verschiedenen Gruppen. Aufgrund mehrfacher Vorfälle und gefährlicher Situationen in den vergangenen Wochen möchte der Vorstand hier noch einmal die gültige Rechtslage darstellen und alle Mitglieder auf das richtige Verhalten am und auf dem Stichkanal hinweisen.

Auf und an der Binnenschifffahrtsstraße "Zweigkanal Osnabrück" gilt die Binnenschifffahrtsstraßenordnung des Bundes (BinSch-StrO). Diese ist z. B. per Internetrecherche nachlesbar. Unter anderem ist dort Folgendes vorgeschrieben:

- Zu einer Binnenschifffahrtsstraße zählt nicht nur die Wasserfläche, sondern auch die nötigen Betriebseinrichtungen (z. B. Deiche, Böschungen und andere Uferbefestigungen, Betriebswege/"Treidelwege") und technische Einrichtungen aller Art.
- Auf einer Binnenschifffahrtsstraße gilt eine "Allgemeine Sorgfaltspflicht". Diese gilt für alle Nutzer und sieht unter anderem vor, die Gefährdung von Menschenleben, jede vermeidbare Umweltbelastung und die Behinderung der Schifffahrt zu vermeiden (für Letzteres gelten folgende Vorfahrtsregelungen: Berufsschifffahrt --> Freizeitschifffahrt --> Badende/Schwimmer)

- Wasserfahrzeuge müssen so gebaut sein, dass bei deren Betrieb jederzeit die Sicherheit der Besatzung und anderer Verkehrsteilnehmer gewährleistet und Gefahren für die Binnenschifffahrtsstraßen und die Umwelt vermieden werden. In vielen Fällen ist eine Fahrttauglichkeitsbescheinigung notwendig. Alle unsere Boote sind ab Werk mit einer derartigen Fahrttauglichkeitsbescheinigung versehen und werden regelmäßig fachmännisch gewartet und instandgesetzt. Das gilt nicht unbedingt für jedes auf dem Stichkanal benutzte SUP oder Schlauchboot, bzw. Gummitier. Unsere Steuerleute und Ruderrinnen und Ruder werden u. a. im Rahmen der Anfänger- und Steuerleutekurse angemessen ausgebildet.
- Ausweichpflichtige Wasserfahrzeuge und Verkehrsteilnehmer (dazu zählen auf dem Stichkanal u. a. Ruderboote, Kanus/Kajaks, SUPs und Schlauchboote, Schwimmer und andere Kleinfahrzeuge) müssen beim Begegnen rechtzeitig nach Steuerbord ausweichen. Das entspricht dem Rechtsfahrgebot. Gerade Standup-Paddlern und Schwimmern ist dies häufig nicht bewusst.
- In folgenden Bereichen einer Binnenschifffahrtsstraße gilt ein generelles Schwimm- und Badeverbot:
 - Im Bereich von 100,00 Metern ober- und unterhalb einer Brücke, eines Wehres, einer Hafeneinfahrt, einer Liegestelle oder einer Anlegestelle der Fahrgastschiffahrt.
 - Im Schleusenbereich.
 - Im Arbeitsbereich von schwimmenden Geräten (z. B. Baumaschinen oder Kräne)
 - An einer durch das Tafelzeichen A.20 ("*Badeverbotschild*") bezeichneten Stelle.

Gerade in unmittelbarer Nähe der Straßenbrücken „Glückaufstraße“, „Die Eversburg“ und „To Pye“, an der Einfahrt zum Wassersporthafen, an der Hollager Schleuse, sowie zunehmend am Steinhafen und an der Spundwand in Richtung Haster Schleuse haben sich in den vergangenen Jahren „Bade-

Hotspots“ entwickelt. Vor allem im Bereich der Brücken kommt es immer wieder zu den gefährlichen Begegnungen. Das Baden und Schwimmen im Kanal ist jedoch nicht grundsätzlich verboten.

- "Ein Badender und ein Schwimmer müssen sich so verhalten, dass ein in Fahrt befindliches Fahrzeug (...) nicht behindert wird." ¹

Das obenstehende Zitat ist eine klare Aussage des Verordnungsgebers, dass Schwimmer und Badende auszuweichen haben. Freizeit- und Berufsschiffahrt haben Vorrang. Dies entspricht dem Zweck des Kanals als Binnenschiffahrtsstraße, auf einem expliziten Badegewässer wäre die Rechtslage eine andere.

Widerrechtliches Baden, Schwimmen oder das "Brückenspringen" können mit einer Geldbuße von bis zu 200,00 € belegt werden.

Wenn Wasserfahrzeuge durch Badende, Schwimmer oder andere Boote zum Stoppen gezwungen werden, kann dies den Tatbestand der Nötigung oder in schwereren Fällen den des schwerwiegenden Eingriffs in den Schiffsverkehr erfüllen. Juristen und Sachverständige hätten das und bei Unfällen die Schuld- und Haftungsfragen zu klären.

Dazu soll es jedoch gar nicht erst kommen. Der Vorstand ist sich sicher, dass alle Vereinsmitglieder wie wir ein großes Interesse am guten Miteinander mit allen Sportlerinnen und Sportlern und Erholungssuchenden haben. Uns ist es jedoch einmal mehr ein Anliegen, auf die gültige Rechtslage hinzuweisen. In der Regel genügt bei den allermeisten kritischen Begegnungen mit Anderen ein freundlicher Hinweis. Dabei soll es auch in Zukunft bleiben können.

Viel Spaß, Sport frei und gute Erholung im, auf und am Stichkanal!

¹ zit. n.: § 8.10, Nr. 2 BinSchStrO

Abverkauf von Restbeständen aus dem Geschäftszimmer

Verkauf der untenstehenden Artikel im Geschäftszimmer bei Martin Schawe, Jörg Dellbrügger und Christina Grimm. Nur Barzahlung. Alle Artikel sofern vorrätig.

<p>Poloshirt</p> <p>Farbe: Weiß oder Schwarz</p> <p>Hersteller: Engelbert Strauss</p> <p>Applikation: Gestickte ORV-Flagge auf der Brust</p> <p>Größen: Verschiedene</p> <p>Preis: 25,00€</p>	<p>Reversnadel</p> <p>Farbe: Schwarz-Weiß-Gold</p> <p>Hersteller: n. bek.</p> <p>Motiv: ORV-Flagge</p> <p>Material: Zinn, emailliert</p> <p>Preis: 3,00€</p>
<p>ORV-Krawatte</p> <p>Farbe: Schwarz-Weiß-Gold, diagonal gestreift</p> <p>Hersteller: n. bek.</p> <p>Applikation: keine</p> <p>Preis: 15,00€</p>	<p>Chronik</p> <p><i>100 Jahre Osnabrücker Ruder-Verein 1913 – 2013</i></p> <p>Hrsg.: Jonas Wenner, Eigen verl., 298 Seiten, hardcover</p> <p>Preis: 5,00€</p>
<p>ORV-Ruderbekleidung</p> <p>Abverkauf von Einzelexemplaren. Verschiedene Größen verfügbar, solange der Vorrat reicht.</p>	
<p>Weste: 80,00€</p> <p>Ruderhose lang: 50,00€</p>	<p>Tanktop: 30,00€</p> <p>Einteiler: 80,00€</p>

ORV-Ruder- und Freizeitkollektion



ORV-Einteiler
89,90€



Ruderhosen Classic & Pro
Jeweils 62,90€



Ruderjacke Gamex
89,90€



Ruderwesten Gamex & Pro
Gamex: 92,90€, Pro: 97,90€



Rudershirt CoolMax
Kurz: 42,90€, Lang: 44,90€



Rudershirt 2Skin
Kurz: 47,90€, Lang: 49,90€



Wintermütze
34,90€



Performance Basecap
24,90€



Kapuzenpullover
62,90€



Old School Jacket
57,90€



Poloshirt
39,90€



Tanktop
39,90€



T-Shirt
34,90€



Flexfit Basecap
29,90€

Wie melde ich mich im ORV-Onlineshop an?

1. Die Website www.newwave.de aufrufen.
2. Oben rechts auf "Anmelden" klicken.
3. Falls bereits ein Kundenkonto vorhanden ist, mit Benutzername und Passwort anmelden, sonst ein Konto anlegen.
4. Daten eintragen, als Verein "Osnabrücker RV" auswählen, das Vereinspasswort "ORV1913" eingeben und speichern.
5. In der Kopfzeile auf "Vereine" klicken und unten scrollen.
6. Auf "Osnabrücker RV" klicken.
7. Der ORV-Onlineshop funktioniert wie die meisten Online-shops. Viel Spaß beim Einkaufen!

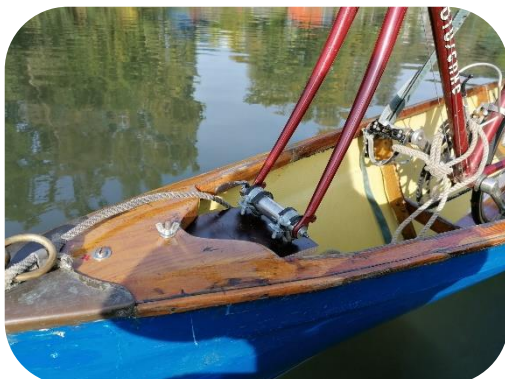
Rennrad-Wanderrudern 2021

von Sonja Lanwert

"Leichte einfach mitgeführte Rennräder zum CO₂ neutralen Erreichen des Startpunkts einer Wanderfahrt nach dem Rudertag." Das war unsere Idee bei einem leckeren Glas Weißwein an der Mosel, selbstverständlich auch während einer Wanderfahrt 2019. (Anm.: häufig nehmen wir ein Klapp- bzw. Faltrad für den Landdienst mit, der 2/3 der Strecke mitrudert und dann mit dem Rad zum PKW zurückfährt. Klapprad fahren ist recht mühsam, daher der Wunsch nach Rennrädern).

Oft bleibt es bei der Idee, die dann mangels Zeit oder Können der Erfinder im Sande verläuft. Der Faktor Zeit war dann, wir wissen es alle, virusbedingt ein plötzlich reichlich vorhandenes Gut. Über vorhandenes Können und Erfindergeist braucht man sich bei Jochen bekanntlich generell keine Sorgen machen.

So überraschte er mich im September 2020 mit einer eigens angefertigten Halterung um die Gabel der Rennräder im Bug und Heck der Blauen Flotte zu fixieren. So



Rennradhalterung an der blauen Flotte

Foto: S. Lanwert

einfach wie genial: Schnellspanner waren die Lösung im Zusammenhang mit der Demontage des Vorderrades. Gemeinsam legten wir die idealen Haltepunkte in den Booten fest und Jochen baute die dafür nötigen Holztraversen ein.

Nach einer kurzen Testfahrt im Oktober auf dem Kanal waren wir sehr zufrieden. Unsere Rennräder hielten sich gut in Bug und Heck und störten nicht beim Rudern, Steuern oder Anlegen.

Corona hinderte uns dann bis April 2021 eine richtige Wanderfahrt zu wagen. Samstag, den 24. April legten wir dann mit zwei Booten und vier Rennrädern gemeinsam mit Nicola und Harald in Essen/Oldb. am Brockhagenstau auf der Hase ab.

Es war noch etwas kalt, aber das Wetter war uns gewogen und ließ nur ein paar kleine Tropfen zu.

Die Mittagspause wurde sogar sonnig und um 15:00 Uhr waren wir in Herzlake angekommen. Boote aus dem Wasser und die Rennräder wieder mit Vorderreifen versehen, dann Gepäck umpacken und los ging es zu den in Osteressen geparkten Autos.

Mit etwas schweren Beinen, aber super Stimmung ging es zurück nach Osnabrück. Alles hatte sehr gut geklappt und wir freuten uns nach den ersten 30 km auf den nächsten Morgen.

Top motiviert starteten wir um 9:00 Uhr in Herzlake nach einem kurzen Kaffeestopp bei sonnigem Wetter Richtung Meppen, unserem Ziel für diesen Tag. Mit einem Rennrad je Boot, denn am Bootshaus in Meppen nach 40 km stiegen Nicola und Jochen auf



Boot mit zwei Rennrädern auf der Hase

Foto: N. Witte

die Rennräder Richtung geparkter Autos, während Harald und ich abriggerten.

Ein wirklich tolles Erlebnis und die sportliche Erweiterung der Wanderrfahrten haben wir an diesem Wochenende gemeinsam wirklich sehr genossen, nach all den Corona bedingten Beschränkungen. Danke Jo-

chen für die hervorragende Umsetzung einer Weinlaune-Idee und ein herzliches Dankeschön geht ebenso an Nicola und Harald, den mutigen Premieren-Rennrad-Wanderruderern. Immer gerne wieder!



Paul Leerkamp: Meine Saison 2021

von Paul Leerkamp

Nachdem ich mich nach einem nicht zufriedenstellenden Ergometertest im Dezember dazu entschieden hatte, auf Grund meines sehr geringen Gewichts zum Leichtgewichtsrudern zu wechseln, ging es für mich Anfang März in das Trainingslager der leichten und schweren Skuller des DRV in Breisach, wo ich eine Woche mit meinen Kontrahenten Mittel- als auch Großboote trainierte. Drei Wochen danach stand dann der zentrale Ergometertest in Dortmund an. Dort wurde es dann mit viel Quälerei ein dritter Platz mit 0,6 Sek. zu Platz 1. Nach einem Tag Pause ging es dann für mich, meinen Trainingsbuddy Friedrich und dessen Zweierpartner Leonard Brahms in die Vorbereitung für die erste Kleinbootüberprüfung in Hamburg. Dort konnte ich dann ebenfalls den dritten Platz in der U23-Wertung errudern. Zwei Wochen später ging es dann nach Köln, wo verschiedene Zweier Kombinationen getestet wurden und sich der Zweier von Melvin Müller-Ruchholz und Fabio Kress durchsetzte. Wiederrum zwei Wochen danach stand in München die zweite Kleinbootüberprüfung an. Dort landete ich trotz eines guten Rennens nur auf Platz 4 und wurde somit in den Doppelvierer gesetzt.

Das unmittelbare Wochenende nach München ging es dann nach Berlin um den Vierer mit Aaron Wenk, Julian Bothe und Finn Wolter einzufahren. Angeleitet wurde das Training von Jonas Schützeberg, welcher selbst im Jahr 2006 Weltmeister im U23-Leichtgewichts-Doppelvierer wurde. *(Anm. d. Red.: Mit ORV-Ruderer Felix Oevermann und Boots- und ORV-Trainer Tobias Rahenkamp.)* Nach diesem Wochenende ging es dann nach Ratzeburg, wo es galt, den Vierer für die U23 WM in Racice zu qualifizieren, was uns auch souverän gelang. Unmittelbar danach ging es für uns in das WM-Trainingslager in Berlin. Dort trainierten wir bis zu dreimal täglich, um in Form zu kommen. Als drei Wochen vergangen waren, fuhren wir zur deutschen Jahrgangsmesterschaft nach Essen. Trotz der Erschöpfung von unserem dreiwöchigem Trainingslager schafften wir es erneut uns durchzusetzen. Den finalen Schliff holten wir uns im DRV-Trainingslager in Ratzeburg,

BÜCHER WENNER

www.buecher-wenner.de

Große Str. 69 – 0541 33 103 0



Aus Überzeugung mit Leidenschaft

Wir drücken unserem Vorzeige-Fahrradkurier und Rudertalent Paul Leerkamp die Daumen.



lokal. persönlich. nachhaltig.

unsere Klimabilanz auf www.buecher-wenner.de/nachhaltig



Paul (2. v. l.) und sein Doppelvierer jubeln nach der Zieldurchfahrt

wo am Freitag nach der DJM das Relationsrennen stattfand. Am Folgetag reisten wir dann nach Racice geplant.

In Racice angekommen, war nun erstmal wieder Training angesagt, bevor es dann am Mittwoch endlich losgehen konnte. Mit dem Ziel des direkten Finaleinzuges starteten wir in die Regatta. Unwissend, was uns bei unseren Gegnern erwarten würde, starteten wir mutig in unseren Vorlauf und konnten diesen für uns entscheiden, wodurch wir uns zwei freie Tage zum Regenerieren sichern konnten.

Nach diesen zwei Tagen stand dann der Finaltag an. Eine Stunde vor dem Rennen absolvierten wir die Rennbesprechung, in der Jonas uns klar machte, was passieren müsse, um zu gewinnen: vorne losfahren, sich vor das Feld legen und die Angriffe der Italiener und Franzosen auskontern, sodass wir uns auf keinen Kampf bis zur Ziellinie einlassen müssen. Mit diesem Plan ging es dann aufs Wasser, wo wir es schafften, den Plan 1:1 umzusetzen, was am Ende mit dem Sieg und dem Weltmeistertitel belohnt wurde!

Besonders möchte ich mich bei meinem Trainer Martin bedanken! Seit nun fünf Jahren ist Martin mein Trainer und ich kann guten Gewissens sagen, dass ich ohne seine Unterstützung nie in der Lage gewesen wäre, Erreichtes zu erreichen. Danke Martin!

Anm. d. Red.: Auch Henning Köncke vertrat den ORV erfolgreich auf der U23-WM. Nach ähnlich guten Ergebnissen auf den nationalen Überprüfungen wie Paul qualifizierte sich Henning für den U23-Männer-Vierer mit Stm. auch er wurde Deutscher U23-Meister. Auf der Weltmeisterschaft belegte Hennings Team den vierten Platz hinter Italien, Irland und den USA. Unseren beiden U23-Topsportlern herzlichen Glückwunsch zu ihren tollen Erfolgen!



Henning Köncke (2. v. r.) mit dem deutschen Vierer mit Stm. im Vorlauf

Beide Fotos: D. Seyb/rudern.de

„Osnabrück ohne Vereinsachter – das geht nicht!“

von Alexander Oberpenning

Der oben formulierte Gedanke war der Startschuss als vor knapp drei Jahren das Projekt "Osnabrück-Achter" begonnen hat, welches insbesondere durch unsere beiden Trainer Moritz Janssen und Martin Schawe vorangetrieben wurde. Dabei war es das ausgeschriebene Ziel einen möglichst breiten Kader aufzustellen, der jüngeren Athleten die Möglichkeit bietet sich sowohl in dem Vereinsachter weiterzuentwickeln als auch Leistungsdruck auf die bestehenden Kadermitglieder auszuüben. Dieses Ziel ist mittlerweile mehr als erreicht worden. Mit einem Kader von knapp 20 Ruderern und unserer Steuerfrau Jacqueline ging es 2020 in die Wintersaison. Die Stimmung im Team war dabei trotz abgesagter Wettkämpfe hervorragend.

Unsere Trainer haben uns durch insgesamt vier Ergotests sowie drei Überprüfungen in verschiedenen Zweier-Besetzungen durch den Winter getrieben. Die Motivation aller Mitglieder war dabei

durchgehend extrem hoch. Jeder wollte bereits im Winter ein Ausrufezeichen setzen und sich einen Platz im Achter sichern. Insbesondere auf dem Ergometer hat das gesamte Team große Fortschritte zum Vorjahr gemacht und eindrucksvoll bewiesen, dass sich das harte Training auszahlt. Zwischen 4-7 Einheiten pro Woche wurden dabei auf dem Ergometer, Spinning Bike und im Krafraum absolviert.

Aufgrund der langen Wintersaison haben sich Alle sehr auf die ersten Meter im Achter gefreut, die bis dahin durch die Corona-Verordnungen nicht erlaubt waren. Bereits in den ersten Einheiten hat man die neuen Pferdestärken sowie die technischen Fortschritte durch das Kleinboot-Training gespürt.

Zwei Wochen nach der ersten Einheit im Achter stand die Deutsche Großbootmeisterschaft in Krefeld an. Am 11.07. ging es auf dem Elfrather See, in einem großen Meldefeld gegen sieben weitere Achter aus ganz Deutschland, um die Deutsche Meisterschaft. Dabei waren bis auf unser Boot sowie dem Achter aus Krefeld



Vollgas im Training bei Schlagfrequenz 48

Foto: E. Brinkmann

ausschließlich Renngemeinschaften mit hochkarätiger Besetzung am Start. Im Vorlauf konnten wir uns in dem ersten Rennen seit fast einem Jahr den Finaleinzug sichern. Damit war das Ergebnis der letzten Großbootmeisterschaften bereits übertroffen. In einem sehr engen Finale lagen wir nach 600m noch auf Platz 3, vor der Renngemeinschaft aus Leverkusen. Leider wurden wir dann aber auf den letzten Metern überspurtet und mussten uns mit dem vierten Platz begnügen. Trotz dieses ärgerlichen Rennverlaufs war das Ergebnis am Ende sehr zufriedenstellend. Wir konnten dadurch zeigen, dass der Stadtachter aus Osnabrück zu

den schnellsten Vereinsachtern Deutschlands gehört und sich auch vor starken Rengemeinschaften nicht verstecken muss. Zudem konnten wir ein Ausrufezeichen in Richtung Ruder-Bundesliga senden, die am Samstag, den 7.8.21 mit dem ersten Renntag in Dortmund beginnt. Dementsprechend sind wir nun in der Vorbereitung auf die kurze Sprintdistanz von 350m. Insbesondere die Startschläge bei einer Schlagfrequenz von 47 bis 50 Schlägen pro Minute bilden einen Schwerpunkt des Trainings. Durch das hohe Niveau im gesamten Kader können wir unterschiedliche Besetzungen erproben, sodass wir am Renntag bei ca. 6 bis 7 Rennen ohne Probleme durchwechseln können.

Das ambitionierte Ziel für unsere erste Saison in der RBL ist die obere Tabellenhälfte, die wir auf den weiteren Renntagen in Minden (28.08.21) und Münster (11.08.21) angreifen wollen. Wir hoffen ihr drückt uns die Daumen!



**Frische Lebensmittel
ONLINE bestellen!**

oder **liefern lassen!**

Bestellen **Zeit auswählen** **Abholen**

Zum Forsthaus 6 • 49082 Osnabrück
Iburger Straße 229 • 49082 Osnabrück
Schützenstraße 58-60 • 49084 Osnabrück
Rehmstraße 35 • 49080 Osnabrück
Am Wulter Turm 2 • 49082 Osnabrück

edeka-moellenkamp.de

Streckenfahren auf dem Stichkanal

"Wenn keine Regatten stattfinden, fährt man eben Zuhause Strecken." Getreu der Losung bot das Trainerteam zwischen April und Juli einmal im Monat Streckenfahren für Alle an. Auf den 3km-, 2km-, 1km- und 500m-Strecken frönten viele Aktive aus dem ORV und den Schulen dem Rennsport, Einzelne sammelten dabei erste Erfahrungen mit Frequenzen jenseits der 20.

Nachdem die beiden längeren Strecken noch als Einzelzeitfahren durchgeführt wurden, kam im Juni und Juli bei den Duellen auf den kürzeren Distanzen echtes Regattafeeling auf.

Herzlichen Dank an das Trainerteam und alle helfenden Hände für die Organisation dieser tollen Rennalternative!





Alle Fotos: C. Kunze & T. Tolhuysen

Ergebnisse der Frühjahrs- und Sommerregatten²

Deutsche Ruderergometermeisterschaften, online (14.2.2021):

- SILBER im Masters-Männer-Einer AK A: Christian Vennemann
- BRONZE im Männer-Achter: Erik Brinkmann, Timo Strunk, Patrick Loh, Alexander Oberpenning, Tobias Nave, Jonas Krimpenfort, Moritz Willmann (in Rgm.)

DRV-Ausscheidung um die noch nicht qualifizierten Olympiaboote in Köln (24./25.3.2021):

- PLATZ 2 im Frauen-Einer: Pia Greiten

DRV-Rangliste Männer-Riemen U23 in Köln (11.4.2021):

- PLATZ 4 im U23-Männer-Zweier ohne Stm.: Henning Köncke (in Rgm.)
- PLATZ 19 im U23-Männer-Zweier ohne Stm.: Friedrich Amelingmeyer (in Rgm.)

DRV-Rangliste Männer-Skull U23 in Hamburg (18.4.2021):

- PLATZ 4 im U23-Lgw. Einer: Paul Leerkamp

DRV-Überprüfung Mittel- & Großboot U23 Riemen in Hamburg, U23 Skull in Köln:

- SIEG im Männer-Achter: Henning Köncke (in Rgm.)
- SIEG im U23-Lgw. Doppelzweier: Paul Leerkamp (in Rgm.)
- PLATZ 2 im U23-Männer-Vierer ohne Stm.: Henning Köncke (in Rgm.)
- PLATZ 5 im U23-Männer-Achter: Friedrich Amelingmeyer (in Rgm.)
- PLATZ 6 im U23-Männer-Achter: Elisa Saks (als Stf., in Rgm.)
- PLATZ 12 im Männer-Vierer ohne Stm.: Friedrich Amelingmeyer (in Rgm.)
- PLATZ 2 im U23-Lgw. Doppelzweier: Paul Leerkamp (in Rgm.)
- PLATZ 2 im U23-Lgw. Doppelzweier: Paul Leerkamp (in Rgm.)

² Sofern kein gesonderter Bericht vorliegt.

IRA National Championships (US-Hochschulmeisterschaften) in West Windsor, New Jersey, USA (28./29.5.2021):

- PLATZ 7 im Men's Varsity Eight: Paul Seiters (für die Boston University)

World Cup III in Sabaudia/Italien (4.-6.2021)

- PLATZ 4 Im Frauen-Einer: Pia Greiten

Ratzeburger Ruderregatta (5./6.6.2021):

- 2 SIEGE im U23-Männer-Vierer mit Stm.: Henning Köncke (in Rgm.)
- SIEG im U23-Lgw.-Männer-Doppelvierer: Paul Leerkamp

Koninklijke Holland Beker in Amsterdam/NL (26./27.6.2021):

- SIEG im Frauen-Einer: Pia Greiten



WALLENHORST WOHNKONZEPTE

Planungsbüro für Innenarchitektur
Sandra und Jörg Wallenhorst

Zum Schäferhof 10
49088 Osnabrück
Fax. 0541 - 9116463

Tel. 0541 - 80019388
Mobil 0175 - 6929777
info@w-wie-wohnen.com



w-wie-wohnen.com
PLANUNGSBÜRO FÜR INNENARCHITEKTUR



Deutsche Jahrgangsmesterschaften U17, U19, U23 in Essen (24.-27.6.2021):

- **DEUTSCHER MEISTER** im U23-Vierer mit Stm.: Henning Köncke (in Rgm.)
- **DEUTSCHER MEISTER** im U23-Lgw. Doppelvierer: Paul Leerkamp
- **SILBER** im U23-Frauen-Vierer mit Stf.: Elisa Saks (als Stf., in Rgm.)
- **BRONZE** im U23-Frauen-Achter: Elisa Saks (als Stf., in Rgm.)
- **PLATZ 6** im Junioren B-Achter: Jan Meisel, Lukas Nehrlich, Jannis Bensmann, Tim Packeisen, Michel Klukkert, Benedikt, Knillmann, Rasmus Pipa, Gleb Christov, Stf. Lena Beckmann
- **PLATZ 6** im Juniorinnen A-Vierer mit Stf.: Valeria Grismann, Fleur Wohlschläger, Lotte Arndt, Thea Felsner, Stf. Lena Beckmann
- **PLATZ 11** im Junioren A-Vierer ohne Stm.: Louis Schlüchter, Mats Hegner, Lukas Schwanke, Fritz Andrä

Dutch Masters Open in Tilburg/NL (4.7.2021):

- **SIEG** im Masters-Männer-Doppelzweier: Ludger Rasche, Michael Humbek

Deutsche Hochschulmeisterschaften in Krefeld (10./11.7.2021):

- **SILBER** im Männer-Achter: Paul Andrä (für die RWTH Aachen)
- **PLATZ 5** im Männer-Zweier ohne Stm.: Robin Mehring, Vincent Sander (für die Ruhr-Uni Bochum)

Deutsche Großbootmeisterschaften in Krefeld (10./11.7.2021):

- **PLATZ 4** im Lgw.-Frauen-Doppelvierer: Christina Grimm, Carla Kunze, Anna Möller (in Rgm.)
- **PLATZ 4** im Männer-Achter: Paul Andrä, Vincent Sander, Timo Strunk, Jonas Krimpenfort, Fabian Windhorn, Alexander Oberpenning, Alexander Schawe, Conrad Felsner, Stf. Jacqueline Zimmer
- **PLATZ 5** im Frauen-Doppelvierer: Carolin Brüggelolte, Maren Röwekamp, Lotta Fischer (in Rgm.)

Offene Deutsche Mastersmeisterschaften in Krefeld (10./11.2021):

- **DEUTSCHER MEISTER** im Masters-Männer-Einer AK A: Christian Vennemann
- **DEUTSCHER MEISTER** im Masters-Männer-Einer AK D: Michael Humbek
- **SILBER** im Masters-Männer-Doppelzweier AK D: Michael Humbek, Ludger Rasche
- **BRONZE** im Masters-Männer-Doppelvierer AK D: Michael Humbek (in Rgm.)



Foto: M. Humbek


Meyer-Entsorgung


**IHR ENTSORGUNGSPARTNER
IN DER REGION**

• Containerdienst • Rohrreinigung • Entrümpelungen • Miettoiletten

Wir beraten Sie gern!

Telefon 0541 584880 . Telefax 0541 5848840 . www.meyer-entsorgung.de

SEIT
19
13



OSNABRÜCKER RUDER-VEREIN VON 1913 E. V.

GLÜCKAUFSTRASSE 16, 49090 OSNABRÜCK

TEL.: 0541 - 122 957, E-MAIL: KONTAKT@ORV.DE, WWW.ORV.DE